

o Téma

Aircraft slibuje práci, prosperitu

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries



Foto: MAF - LUBOMÍR ANČINEC

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu. Letecká továrna v Kameně patří koncernu GE Aviation, který vede Aircraft Industries. Firma slibuje práci a prosperitu.

Kamenická pycha, letoun za pět miliard, stojí za oceánem



Zajímavost

Batovy noviny informovaly nejdřív o dění v továrně, pak o zprávách z domova i ciziny

První zlínský deník, který vydával Baťa, čeká digitalizace

Zlín - Víte, kdo vydával první deník na Zlínsku? Tomáš Baťa.

Teď o noviny z let 1918 až 1922, které se dochovaly v jediném exempláři, pečují archiváři ze Zlína-Klečůvek. Jen tady se nachází první pět ročníků batovských novin Sdělení zřízení firmy T. a A. Baťa.

„Noviny od třicátých let vycházely pod názvem Zlín třikrát týdně a až do roku 1945 to byly jediné noviny deníkového typu, které ve Zlíně existovaly,“ říká historik David Valúšek, pracovník okresního archivu v Klečůvce.

Noviny s poněkud nesrozumitelným názvem Sdělení zřízení firmy T. a A. Baťa začaly vycházet v roce 1918. Postupně se proměnily ze závodního v celozlínský deník. Ten mapoval nejen historii města, kraje, ale zveřejňoval i světové agenturní zprávy.

„Závodní noviny Sdělení - Zlín

obsahují nejen informace o dění v podniku a o jeho vývoji do podoby podnikatelského komplexu mezinárodního významu, ale podávají podstatná fakta o stavebním vývoji Zlína a zachycují dění ve městě ve všech aspektech,“ popsal význam novin ředitel zlínského archivu Zdeněk Pokluda.

To všechno podtrhuje důležitost novin, které dnes využívá mnoho badatelů.

Novinový papír je ale nekvalitní a trpí častým používáním. Noviny tak čeká digitalizace.

Jednoduchá práce to ale nebude.

„V archivu máme původní batovské vazby jednotlivých ročníků, ale i tady se nevyskytují úplné výtisky. Někde chybí stránka, někde je přehozená,“ vysvětluje David Valúšek. „To lze díky vzájemné spolupráci a výběru nejkvalitnějších kusů novin z jednotlivých knihoven digitalizaci napravit.“



NOVINY PRO DIGITALIZACI. Batovy závodní noviny, které byly vůbec prvním deníkem v regionu, "vyjdou" znovu. Tentokrát v internetové podobě. FOTO: MAFA - LUBOMÍR ANČINEC

Historici proto vyzývají k záchraně unikátních novin veřejnost. „Pokud mají některá čísla novin

uschována doma, ať je přinesou ukázat,“ upřesnil David Valúšek. Předvod na mikrofilmy a následná digi-

talizace čekají jednotlivé výtisky v letních měsících. Do konce roku by mělo být Sdělení zpřístupněné na internetu v rámci projektu Kramerius.

„Na internetu bude jen seznam dosud digitalizovaných čísel novin. Jejich úplný obsah bude dostupný jen v archivu, knihovně a muzeu. Podléhají totiž ještě autorskému právu. Původní mikrofilmy pak budou uskladněny v Národní knihovně v Praze,“ sdělila ředitelka Krajské knihovny Františka Barboše ve Zlíně Zdeňka Friedlová.

Kolik ročníků se nakonec podaří zdigitalizovat, to přesně nikdo neví. Podle Friedlové na tento projekt zatím nejsou peníze.

V budoucnu by však chtěli zdigitalizovat všechna dostupná čísla novin Zlín, které vycházely třikrát týdně, neboť Sdělení bylo pouze páteční součástí novin.

IVAN BERGMANN